

1. Kuinka pitkä on siirtymäaika kalustolle. Koska kuljetukset alkavat jo 1.1.2027 ja uusien autojen hankinta on n 1 vuosi.

Siirtymäaika ei ole. Tarjouspyynnön mukainen kalusto on oltava käytössä kevätlukukauden 2027 alkaessa 7.1.2026.

2. Annetaanko tarjous eur/km?

Kyllä. Tarjous annetaan euroa/km, alv 0 %

3. Onko 700km/päivä/8 autoa, kun oppilaat on kyydissä. Onko siinä siirtokilometri mukana?

700 km/päivä sisältää siirtokilometrit/oppilaat kyydissä. Tässä tarjouspyynnössä vaaditaan kahdeksaa autoa. Kunta ei sitoudu mihinkään kilometrimäärään.

4. Minkä kuukauden indeksiin tarkistus tehdään 1.1.2028?

Sopimuksen allekirjoitus hetkellä viimeisimmän käytettävissä olevan tilaus-ajoliikenteen kustannusindeksin mukaisesti

5. Onko todellakin niin että koululaisbusseilla ajetaan päivässä vain ka.87,5 km / bussi? Tämä vaikuttaa oleellisesti tarjottavaan hintaan mikäli on tiedossa että totuus on toinen. Esim. jos päivähinnaksi tavoitellaan 400 EUR/pvä : $87,5 = 4,57$ EUR/km saadaan hinnaksi ja jos niitä tiedetään todellisuudessa tulevan 150km niin kilometrihintaa alenee 2,67 EUR/km mikä on oleellinen ero. Joten kysynkin mitkä ovat tämän hetkiset kilometrit luotettavasti todennettuina?

Tarjouspyynnön mukaisesti keskiarvo arvio päivällä on 700 km. Tarjoaja tekee tarjouksen tarjouspyynnön mukaisesti. Tilaaja ei sitoudu mihinkään kilometrimäärään. Kuljetusten kilometrit voivat vaihdella lukujärjestysten ja muiden muutoksien vuoksi lukukauden aikana.

6. Onko ajo-aika kaikilla busseilla 06.30 – 16.30 välinen aika koska ajomatkaa tulee vain kovin vähän / päivä ?

Ensimmäisten bussien kuljetustarve alkaa klo 6.30 ja viimeisten bussien kuljetustarve päättyy klo 16.00 – 16.15. Päivällä pääsääntöisesti klo 9.00 – 11.00 on autoilla taukoa, jos mitään poikkeusjärjestelyjä ei ole koulujen lukujärjestyksissä. Aamulla koulujen alkamisajat ovat klo 8.15 – 8.50 välillä. Päätymisajat ovat klo 11.15 – 15.15. välillä. Lisäksi on mahdollisia syöttökuljetuksia muilta vuoroilta päivän aikana.

7. Mahdollisesti uudesta hankittavasta kalustosta pyydätte esittämään tarkat specsit mm. kauppasopimukset jne. niin luulen ettei kukaan osta uusia busseja varastoon ennen ajojen varmistumista. Tarjouspyyntö sisältää vähintään kahden biokaasuauton käyttöä koulukuljetuksissa.

Hankittavasta kalustosta (uudesta ja käytetystä) on oltava esittää tiedot, kun hankinta on saanut lainvoiman ja ennen kuin sopimus voidaan allekirjoittaa toimijan kanssa. Kaluston on oltava käytössä kevätlukukauden 2027 alkaessa 7.1. 2027 tarjouspyynnön mukaisesti.

8. Suoritetaanko kuljetuksia tällä hetkellä todellakin kahdeksalla (8) bussilla ja jos niin mitkä ovat kunnalle tulevat kustannukset?

Tarjoaja sitoutuu tarjouspyynnön mukaisesti 8 auton käyttöön yhtäaikaaisesti tarjouksen jättäessään.

9. Tämän talven reitit ja kartat koulujen osoitetietoineen helpottaisi ajattelua. Olisiko mahdollista saada?

Reitit voivat vaihdella lukuvuosittain. Koulujen osoitteet, kuljetusoppilaiden määrä/lukuvuosi 2026 -2027 ovat seuraavat:

Vieremän Kirkonkylän koulu

Petterintie 12, 74200 Vieremä

Kuljetusoppilaita 168

Vieremän Eteläinen koulu

Kyrönniementie 62, 74200 Vieremä

Kuljetusoppilaita 29

Vieremän Pohjoinen koulu

Kiuruvedentie 59, 74230 Salahmi

Kuljetusoppilaita 27

10. Kun korotus tulee vain ylimääräisen auton hintaan, niin korvaus on kyllä niin vähäinen, ettei kannusta investointiin. Pitäisi olla esim 25 %.

Korvaus on tarjouspyynnössä mainittu.

11. Jos tarjous sisältää kolme kaasuautoa ja yksi tarvitsee syystä tai toisesta pidemmän huollon, niin pitääkö tarjoajalla olla vielä varastossa neljäs kaasuauto vara-autoksi?

Varakaluston on täytettävä kalustovaatimukset.

12. Jos tarjous sisältää kaksi kaasuautoa ja yksi tarvitsee syystä tai toisesta pidemmän huollon, niin pitääkö tarjoajalla olla vielä varastossa kolmas kaasuauto vara-autoksi?

Katso kysymys 11.

13. Kuljetus saa myöhästyä tarjouspyynnön mukaan enintään 20 min. Millainen on sanktio jos myöhästyminen on esim yksi tunti vara-auton hakemisesta johtuen?

Mikäli myöhästyminen on esim. yksi tunti vara-auton hakemisesta johtuen ja myöhästyminen ei ole jatkuvaa, sanktiota ei ole. Mikäli sopimuksesta poikkeavan käyttö on usein toistuvaa tai se voidaan katsoa jatkuvaksi, tilaajalla on oikeus purkaa sopimus

14. Tarjouspyynnössä lukee, että ” Busseissa on oltava tila myös oppilaiden urheiluvälineille (esim. sukset)”. 19-23 paikkaisissa autoissa tämä tarkoittaa käytännössä auton käytävää. Onko se riittävä tila?

Kuljetettavat välineet voi laittaa esim. käytävälle, jos ne eivät aiheuta oppilaille turvallisuusriskiä. Kuljettaja on vastuussa tästä.

15. 700 km jaettuna kahdeksalle autolle tekee keskimäärin 76 km/auto. Jos km määrä jostain syystä jää tämän alle, niin hyvin nopeasti hinnasta tulee sellainen, ettei se kata kustannuksia. Hinta €/km sisältää aina myös kiinteitä kustannuksia ja kuljettajan tuntikustannuksen ja nämä eivät pienene kilometrien pienentyessä. Kuinka toimittajan hintaa voidaan muuttaa vai tapahtuuko laskutus edelleen tarjouspyynnön kilometrimäärällä?

Laskutus tapahtuu ajetuilla kilometreillä, koululta koululle ajetun reitin mukaisesti. Katso kohdat 3 ja 5.

16. Tarjouspyynnön mukaan työpäivän pituus on yli 10 tuntia, kun huomioidaan siirtymiset kuljettajien kotoa tai muusta auton säilytyspaikasta. Jääkö kuljettajille millaista yhtämittaista taukoa päivän aikana?

Katso kohta 6.

17. Tarjouspyynnössä: ”Yksityisteiden käyttöoikeudet kuuluvat toimijan reittiselvitykseen” Tämä kyllä monella paikkakunnalla on ollut tilaajan tehtävä, koska kunnalla on huomattavasti enemmän painoarvoa, jos tarvitsee neuvotella.

Yksityisteiden käyttöoikeuksien selvittäminen kuuluu tässä tarjouspyynnössä toimijan reittiselvitykseen. Kunnasta saa yhteystiedot tiekuntiin tarvittaessa.

18. Kuinka tarjouksen saa toimitettua, jos tarjoajalla ei ole käytössä salattua sähköpostia? Tarjouspyynnössä ei mainita muita tapoja.

Tarjouspyynnön voi lähettää myös postitse osoitteeseen Vieremän kunta, sivistyslautakunta, Petterintie 12, 74200 Vieremä. Kirjekuoreen merkintä ”koulukuljetusten tarjous”.

19. Julkaistaanko esitetyt kysymykset ennen kuin niihin vastataan? Julkaistaanko vastaukset niin ajoissa, että ehtii esittää täydentäviä kysymyksiä?

Vastaukset julkaistaan viimeistään 30.10. kunnan nettisivuilla.

20. Toimitetaanko hankintalain mukaiset rikosrekisteriotteet vasta sitten kun toimittaja on valittu? Kuinka varmistatte, että yritykset ja yrityksen päättäjät ovat ns. puhtaita valintavaiheessa.

Valitun toimijan on toimitettava rikosrekisteriotteet ennen sopimuksen allekirjoitusta, jolloin ne tarkastetaan. Tarjoaja vakuuttaa tarjousta jättäessään, ettei sitä koske mitkään poissulkemisperusteet ja ilmoittaa tämän tarjoukseen. Kilpailutuksen voittaneen tarjoajan on toimitettava rikosrekisteriote hankintayksikköön ennen hankintasopimuksen tekemistä, milloin myös muut poissulkemisperusteet tarkistetaan.

21. Sopimuskausi ja kuljetukset alkavat tammikuussa 2027. Tuohon mennessä ei ehdi minkäänlaisia uusia autoja hankkimaan, puhumattakaan kaasuautoista. Jos käytettyinä sopivia löytyy, niin se voisi onnistua, siis jos löytyy. Millainen on joustovara esim. kaasubussien osalta? Pitäisi varata vähintään 6 kuukautta.

Siirtymäaika biokaasuautojen osalta ei ole. Katso kysymys 1.

22. Tarjouspyynnössä lukee: ”Toimija suunnittelee kuljetuksien reitityksen koulutoimistosta saatujen oppilaslistojen ja lukujärjestyksien mukaan niin, että se täyttää POL 32 §:n mukaiset kuljetusajat. Tilaaja hyväksyy reitityksen kuljetuksiin.” Tämän ei kuullosta reilulta sellaista toimijaa kohtaan, joka tulee toiselta paikkakunnalta. Eikö tätä tehdä yhteistyössä?

Toimija suunnittelee alustavan reitityksen tilaajalta saaman ohjeistuksen ja oppilaslistojen mukaisesti. Tässä vaiheessa tilaaja ja toimija tekevät yhteistyötä. Toimija lähettää suunnittelemansa reitityksen tilaajalle, jonka tilaaja hyväksyy.

23. Tarjouspyynnössä lukee: ” Mahdollisesta uudesta kalustosta on esitettävä kauppasopimus tai muu vastaava dokumentti, josta ilmenee kaluston ikä, varusteet, istumapaikkojen määrä ja että kalusto on käytössä ennen sopimuskauden alkua.” Onko tarkoitus, että ovat tarjouksen liitteenä? Tätähän ei voi tarjoukseen liittää, koska kalustoahan voi alkaa tilaamaan vasta sitten, kun hankintapäätös on tehty ja valitusaika ummessa eli on lainvoimainen. Silloin ollaan jo hyvin lähellä sopimuskauden alkua.

Katso kohta 7. Tarjoajan kalustoluettelo käy tarjouspyynnön liitteeksi. Tarjoukseen on liitettävä sellainen kalustoluettelo, jota on tarkoitus käyttää hankinnassa. Jos luettelo ei

täytä kaikkia kalustovaatimuksia, on ne esitettävä ennen sopimuksen allekirjoittamista. Uuden kaluston hankinnan kauppasopimuksen voi esittää, kun hankintapäätös on tehty ja valitusaika on umpeutunut. Tarjous edellyttää, että toimijalla on käytössä vähintään kaksi biokaasuautoa käytössä 7.1.2027.

24. Tarjouspyynnössä lukee: ” Osa kuljetusautoista on oltava kooltaan sellaisia, että ne voivat hakea oppilaita myös kotipihasta tarvittaessa” Mitä tämä tarkoittaa käytännössä auton mitoille? Kaikkien autojenhan on oltava vähintään 19 paikkaisia. Tämä pihaan sopiminen riippuu ensisijaisesti pihasta.

Kuljetusautojen on oltava väh. 19 paikkaisia. Mikäli oppilas tarvitsee kyydityksen poikkeustapauksissa (esim. petokyyditys) kotipihasta, kuljetusauton on mahdollista kääntymään kotipihalla.

25. Tarjouspyynnössä lukee: ” Kilometrihintaa tarkistetaan vuosittain linja-autoliikenteen kustannusindeksin perusteella. Ensimmäinen tarkistus 1.1.2028.” Tekeekö hinnan tarkastuksen tilaaja oma-aloitteisesti vai onko toimittajan tehtävä esitys? Minkä kuukauden indeksiä käytetään? Mitä kustannusindeksin osaindeksiä käytetään, yleisindeksi vai tilausajoindeksiä?

Toimittajan on tehtävä esitys. Katso kohta 4.

26. Jo olemassa olevastakaan kalustosta ei tarjoukseen voi liittää juuri niiden autojen tietoja, rek nro, joilla tullaan liikennöimään. Autojärjestelyt tapahtuvat varmasti vasta hankintapäätöksen tultua lainvoimaiseksi. Kelpaako tarjoajan kalustoluettelo, jossa on kaikki soveltuvat autot?

Katso kohta 23.

27. Pitääkö autossa olla puhelin? Siitä ei ole mainintaa tarjouspyynnössä.

Autoissa on oltava puhelimet käytössä.

28. Vaatimuksena on että Omavaraisuusaste oltava vähintään 30 %. Lasketaanko omavaraisuusaste millaisella kaavalla ja käytetäänkö laskentaan viimeisintä hyväksyttyä tilinpäätöstä ?

Omavaraisuusaste lasketaan kaavalla: Omavaraisuusaste=omat varat/oikaistun taseen loppusumma - tehtyyn työhön perustuvat ennakkomaksut x 100.

Em. lasketaan viimeisimmän virallisesti vahvistetun /julkaistun tilinpäätöksen mukaan. Omavaraisuusaste voidaan vaihtoehtoisesti vahvistaa luottotietoyhtiön raportilla.

29. Hyväksytäänkö sellaisen tarjoajan tarjous vertailuun joka ei täytä talouteen liittyviä ehtoja ?

Ei. Tarjoajan/tarjouksen on täytettävä tarjouspyynnön mukaiset vaatimukset ja ehdot kokonaisuudessaan.

30 . Miten osoitetaan yrityksen ja omistajan rikostausta ? Pitäisikö tarjouksessa olla vakuutus tarjoajalla että yrityksellä / yrittäjällä ei ole poissulkemiseen olevaa perustetta ?

Katso kohta 20

31.Kalusto. Vaatimuksissa on todettu seuraavaa: kahden bussin oltava tehdasvalmisteisia biokaasubusseja. Käykö tähän yhdistelmä (diesel-kaasu tai diesel-bensa) käyttövoima bussi?

Ei käy. Vaatimuksena on tehdasvalmisteinen biokaasuauto. Jälkiasenteisia järjestelmiä ei hyväksytä.

32. Mitenkä tilaaja varmistaa että toimija hoitaa varmuudella kuljetuksia tarjouspyynnössä vaaditulla kahdella biokaasubussilla päivittäin ?

Toimija tekee kalustoon tarkastuksia säännöllisesti, että ne täyttävät vähimmäisvaatimukset. Biokaasubussien käyttöä seurataan tarjouspyynnössä vaadituilla polttoaineen kulutustiedoilla. Lisäksi tarjoajan on vaadittaessa asennettava tilaajan hankkimat gps-seurantalaitteet kuljetuskalustoon. Tarjouspyynnössä vaaditun kaluston noudattamatta jättäminen on sopimuksen purkuperuste.